

Jak odnowić ulicę Ruską?

Załączniki do raportu z konsultacji społecznych

ZAŁĄCZNIK 1 – NOTATKA ZE E-SPOTKANIA 15 czerwca 2023 r.	1
ZAŁĄCZNIK 2 – E-FORMULARZ OPINII	4
ZAŁĄCZNIK 3 – MATERIAŁY ROBOCZE DO NARADY OBYWATELSKIEJ	17
ZAŁĄCZNIK 4 – ZDANIE ODRĘBNE ZGŁOSZONE PO NARADZIE OBYWATELSKIEJ	42

ZAŁĄCZNIK 1 – NOTATKA ZE E-SPOTKANIA 15 czerwca 2023 r.

Spotkanie odbyło się online przy wykorzystaniu platformy Clickmeeting.

W spotkaniu wzięli udział:

- Marta Grabowska (Biuro Zrównoważonej Mobilności),
- Mariusz Konecki (Wrocławskie Inwestycje),
- Magdalena Zienowicz (BUDOTECHNIKA Pracownia Projektowa).

Spotkanie moderował Tadeusz Mincer, a notował Adrian Bukowski (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich). W spotkaniu wzięło udział 7 osób. Pełny zapis spotkania znajduje się na stronie internetowej [Wrocław Rozmawia](#).

Na początku spotkania moderator krótko przedstawił panelistów wydarzenia, następnie odbyła się prezentacja poświęcona planom modernizacyjnym ulicy Ruskiej. Na końcu moderator poprosił uczestników o zabranie głosu.

OPINIE ZGŁOSZONE PODCZAS E-SPOTKANIA

Zachowano pisownię oryginalną.

L.p.	Opinia
1	Czemu ruch samochodowy będzie utrzymany w takim samym kształcie jak teraz?

2	Czy powstanie/ jest koncepcja ograniczająca ruch samochodów w centrum?
3	Dlaczego pomimo wcześniejszych próśb mieszkańców ul. Ruska nie będzie wyłączona dla ruchu tranzytowego.
4	Czy była analizowana opcja zamknięcia przejazdu ulicy Rzeźniczej.
5	Zmniejszenie tranzytu do minimum.
6	Zrobienie z ul. Ruskiej deptaka łączącej z dużym przystankiem
7	Zaproszenie na naradę konserwatora zabytków
8	Spotkania Online wykluczają osoby starsze
9	Zrobienie parku z tyłu placu Solnego i Ruskiej
10	Wytępić szczury
11	Co z tego, że Ruska będzie reprezentacyjna a reszta nie
12	Zrobienie deptaku z ulicy Ruskiej z wyłączeniem pojazdów dla mieszkańców, służb i taxi
13	Jakie materiały zostaną zastosowane do nawierzchni ul. Ruskiej
14	Czy zostanie w jakiś sposób zachowany fragment torów tramwajowych?
15	Czy materiały wykorzystane do ul. Ruskiej będą spójne z materiałami wykorzystywanymi w przyszłości do rewitalizacji innych ulic na starym mieście?
16	Czy będzie szpilkostarda?
17	Czy będzie przesuwana infrastruktura podziemna aby było więcej miejsca na nasadzenia?

18	Czy będzie koncepcja jak spójnie w całym mieście zachować resztki nieczynnych torowisk
19	Czy planowana jest jakaś wizualna Dominanta?
20	Czy planowana jest zmiana z zakresem różnicy wysokości chodników z między arkadami na ul. Ruskiej a placikiem na Psie Budy
21	Czy projekt może zakładać zielone ściany np. Pnączy?
22	Czy planowane są działania projektowe z placykami na Kazimierza Wielkiego?
23	Jak zgłosić się na Naradę?
24	Czy remont będzie skoordynowany z innymi służbami np. wodociągi?
25	Czy naradę można obserwować?
26	czy rozwiązania wypracowane na naradzie będą opublikowane?

ZAŁĄCZNIK 2 – E-FORMULARZ OPINII

[ed. zachowano pisownię oryginalną.]

L.p.	Opinia
1	<p>Na ulicy Ruskiej nie potrzeba zieleni. Jest to stosunkowo wąska ulica, cień zapewniają budynki tuż przy niej oraz podcienie po stronie wschodniej. Potrzeba tam więcej miejsc parkingowych i być może koszy na śmieci. Stojaki na rowery są tam niepotrzebne, za to warto zrobić z niej ulicę dwukierunkową kosztem ścieżki rowerowej.</p>
2	<ol style="list-style-type: none">1. Szyny tramwajowe jako świadectwo minionej epoki muszą pozostać.2. Poprawienie kostki granitowej i usunięcie wylewki bitumicznej z miejsc parkingowych częściowo wykorzystywanych dla niepełnosprawnych a częściowo na ogródki restauracyjne, ujednoczenie ich kostką granitową.3. Estetyczne wykończenie łączenia drogi rowerowej z kostką granitową, np. poprzez zastosowanie zlicowanego z całością obrzeża granitowego.4. Ujednoczenie reklam poszczególnych firm posiadających lokale w sposób taki aby pasowały całością do reszty Pomnika Historii jakim jest historyczny układ urbanistyczny Starego Miasta5. W miejscach na temat których posiadamy ryciny historyczne utworzenie tablic z widokiem jak to wyglądało w dawnych czasach, np. https://polska-org.pl/850723,foto.html?idEntity=5871356. Niewielkie drzewa o ozdobnych kwiatach (np. Głóg dwuszyjkowy odmiany 'Paul's Scarlet' lub można spróbować nasadzić tzw. Pomarańczę trójlistkową (Poncyrja trójlistkowa) - mrozoodporność do strefy 5 - więc wytrzymałe najzimniejsze strefy Polski. Była by to ciekawa alternatywna dla rodzimych gatunków wprowadzająca nieco egzotyki.

3	<p>Dzień dobry, obrazowi miasta w centrum sprzyjałoby gdyby: zachowano wszędzie na Ruskiej oryginalna granitowa kostkę na powierzchni ulicy. Zamiana na asfalt albo zalanie na asfalt jest pomyłką ponieważ trwałość takiego rozwiązania to 2-3 lata. Kostka wytrzymała 100 lat w świetnym stanie o ile się jej nie "naprawiało". Na Ruskiej są 4 "pasy" przeznaczone dla różnych grup: patrząc w kierunku Kazimierza Wielkiego: (chodnik zrobiony z malej kostki i wielkich płyt) dla przechodniów. Na tym samym chodniku jest pas zrobiony z drobnej granitowej kostki: te kostkę można usunąć i zrobić tu pas zieleni krzewów i drzew wyciszający i chłodzący ulicę. Usunąć te naprawdę żenujące paliki. Zachować pas dla rowerów. Na skrzyżowaniu Ruska/psie Budy/Kazimierza Wielkiego obok planu miasta (BRAWO: tu się bardzo przydaje turystom i mieszkańcom) postawić poidelko z wodą pitną dla ludzi. Brakuje miejsc z wodą pitną wszędzie we Wrocławiu. Życzę powodzenia we wszelkich działaniach upiększających Wrocław i czyniących nasze wyjątkowo piękne miasto bardziej przyjaznym przede wszystkim dla mieszkańców a także dla gości. Dziękuję i pozdrawiam.</p>
4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zachować (przynajmniej część, w miarę możliwości całość) dawnego torowiska tramwajowego, może ono zostać wkomponowane w trakt pieszy. 2. Co najmniej 2 kosze na śmieci przy każdym skrzyżowaniu. 3. Rampy podjazdowe dla osób z niepełnosprawnościami do arkad między ulicami Psie Budy a Rzeźniczą.
5	<p>Jako że nie było tam drzew wcześniej, z tego co mi się przynajmniej wydaje, to proponowałbym wprowadzenie zieleni w formie tramwaju-zielonej instalacji. Wykorzystałoby istniejące torowisko, nawiązywał do historii i mógłby się stać kolejną atrakcją turystyczną - o ile dopilnuje się trwałości projektu. Mogła by to być współczesna instalacja nawiązująca kształtem i formą do tramwaju, gdzie między zielenią można umieścić niewielkie podwójne i pojedyncze</p>

	krzeselka-ławki. Mógłby to być również tramwaj z epoki z barwną, kwitnącą roślinnością, która ma odpowiedni system nawadniania itd.
6	Proszę pamiętać o tym, że trwa sezon lęgowy ptaków i budynki i skrawki zieleni gdzie mogą być gniazda powinny wcześniej podlegać ekspertyzie ornitologicznej. Podobnie z innymi gatunkami, które mieszkają w sąsiedztwie człowieka. Z ekspertyza należy udać się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i zastosować stosowną kompensację przyrodniczą zgodnie z zaleceniami. Siedliska zwierząt chronione są cały rok.
7	Moim zdaniem punktem odniesienia powinny być łódzkie woonerfy - uważam, że ul. Ruska mogłaby być zagospodarowana podobnie do ul. Traugotta i 6 sierpnia w Łodzi, które są bardzo zielone, posiadają dużo ławek, jak również szerokie ciągi piesze bez wykluczenia funkcji komunikacyjnej dla samochodów.
8	Szpalery drzew, ruch samochodów tylko od Rzeźniczej do Kazimierza Wielkiego - BEZ KRAWĘŻNIKÓW! Pierwszy we Wrocławiu WOONERF!
9	Woda by pokazać że Wrocław jest murem z a czystą Odrą oraz świadomą ekologią (w formie np. mini oczek z szumiący strumykiem wyniesionym w donicach z lokalnymi roślinami wodnymi - przez wyniesienie zabezpieczonych by ustrzec ją przed wandalami). Szum wody, ptaki i cenne owady by dobrze oddały klimat nowoczesnego miasta które otwiera się na nowe możliwości
10	Duże drzewa robiące swoisty zielony tunel wraz z microretencją wody (wykorzystanie wody opadowej z dachów budynków)
11	Po pierwsze czy można byłoby zrobić (przy okazji inwestycji głównej) donice z zielenią (świdośliwy, laurowiśnie etc) na wysokości arkad na części Ruskiej od Jana Pawła 2 do Kazimierza Wielkiego. Donice oczywiście z zasobnikami wody oraz z połączeniem z rynnami odprowadzającymi wodę opadową (do

	ustalenia z zarządcami budynków). Koszt byłby stosunkowo niewielki a zysk wizerunkowy oraz komfortu mieszkańców spory.
12	Ulica powinna zostać wyłączona z ruchu i stać się deptakiem, który przechodzi przez pierzeję rynku i wkracza w kolejny deptak - ul. Oławską. Dostawy mogą być realizowane we wczesnych godzinach porannych.
13	<p>Proszę o przeanalizowanie opcji organizacji ruchu z wyłączeniem jazdy aut od ul. Rzeźniczej w stronę Kazimierza Wielkiego. Dojazd do ul. Psie Budy mógłby być zorganizowany poprzez odwrócenie kierunku jazdy na z ul. Kazimierza Wielkiego >> Psie Budy, a nie jak jest obecnie z ul. Rzeźniczej >> do ul. KW.</p> <p>Uniknęlibyśmy wtedy tranzytu przez znaczną część ulicy, najprawdopodobniej zmniejszyłby się również ruch na ul. Psie Budy, bo mniej osób wjeżdżało by tam w poszukiwaniu miejsc parkingowych, mieszkańcy mieliby łatwiejszy dojazd do parkingów na tyłach ul. Ruskiej oraz Szajnochy.</p> <p>Remont ulicy Ruskiej to też doskonała okazja do zainicjowania takich zmian i reorganizacji ruchu/cykli świetlnych na skrzyżowaniu KW i Ruskiej.</p>
14	Zieleń to dobry pomysł. Pracuję w tej okolicy i chce zwrócić uwagę, że ul. Ruska na rogu z Kazimierza bardzo często (w godzinach mojej pracy praktycznie codziennie) jest zastawiona przez samochody dostawcze. Niektóre zatrzymują się nawet na chodniku.
15	Ulica powinna być jak najbardziej zazieleniona. Na odcinku bez arkad (między ul. Rzeźniczą a Kiełbaśniczą) można nasadzić w ziemi kilka drzew. W pozostałych miejscach (ze względu na niewielką szerokość drogi) można zastosować donice z krzewami lub małymi drzewami. Uważam, że ławki nie są na tej ulicy bardzo istotne - ich ilość powinna być ograniczona. Ze względu na to, iż

	ulicą przemieszcza się sporo osób (szczególnie młodych, późnymi wieczorami) powinno pomyśleć się o zainstalowaniu koszy na śmieci w miejscach doskonale widocznych, aby ludzie nie zaśmiecali ulicy. Jeśli jest taka możliwość, miło by było, gdyby udało się pozostawić i wyeksponować w kostce brukowej choć fragment torowiska - aby uwiecznić to, że kiedyś jeździły tędy tramwaje.
16	Odnośnie zazielenienia dobrze byłoby aby zieleni stanowiły rośliny przyjazne ptakom i owadom. Do nasadzeń można również wykorzystać nasze rodzime rośliny i zioła, które są odporne na okresy suszy (wrotycz, dziewanna, szalwia, dziurawiec, itp.). Nie wiem czy byłaby możliwość wkomponowania np. domków dla owadów, fontanny lub innego zbiornika zbierającego deszczówkę będącego jednocześnie poidłem dla ptaków i owadów. Może udałoby się stworzyć "dziką" enklawę w centrum miasta.
17	Zieleni, wydzielona droga dla rowerów, dojazd dla samochodów do budynków od strony podwórek
18	W tak ścisłym centrum ten odcinek powinien być wyłączony z ruchu, za wyjątkiem dojazdu do posesji. Duża ilość zieleni i ławek
19	Zakaz ruchu samochodów, deptak, bądź strefa zamieszkania bez wydzielonych miejsc parkingowych, co najmniej 3 ławki na jedną stronę ulicy, reprezentacyjne kosze stylizowane, nie obrzydliwe pingwiny ZDiUMu
20	ławki, więcej zieleni
21	kosze na śmieci, więcej zieleni
22	rośliny w doniczkach, ale nie betonowych-jak najmniej betonu! Droga rowerowa szutrowa
23	Ul Rуска powinno się zostawić w spokoju umożliwiając normalny ruch samochodowy. Na ul. Ruskiej powinno się zabezpieczyć pieszych przed bandytami chodnikowymi na rowerach (znak

	zakazu wjazdu rowerów i mechaniczne elementy blokujące wjazd rowerów)
24	Deptak, zieleni, ścieżka rowerowa
25	<p>Przede wszystkim niech wreszcie nawierzchnia we Wrocławiu (jeśli ma być wykonana w kostce) będzie taka jaką zrobił prywatny inwestor na ulicy Świętego Ducha. Jest to równa i estetyczna kostka przyjazna autom, pieszym i rowerzystom, stosowana z powodzeniem w innych polskich miastach takich jak Warszawa na podkreślenie walorów historycznych.. Mam nadzieję, że Wrocław wreszcie porzucił tę niewygodną wybrzuszoną kostkę stosowaną do tej pory, również (o zgrozo) w zatoczkach autobusowych (najpewniej po to by dodatkowym trzęsieniem na przystankach podkreślić drugorzędny status pasażerów komunikacji miejskiej).</p> <p>Punkt drugi to jak największa ilość zieleni, głównie wysokiej i nie w ograniczających przestrzeń dla wszystkich donicach.</p> <p>Jeżeli władze Wrocławia chce się wzorować na dobrych praktykach jak remontować ulice niech wezmą przykład z obecnie przeprowadzanej rewitalizacji w Łodzi. Służy ona za przykład jak wkomponować drzewa i element małej architektury w miejsca o ograniczonej szerokości.</p> <p>Pod tym względem Wrocław kompletnie się zatrzymał. Inne miasta kompletnie przebudowujące układy komunikacyjne i przestrzenie takie jak Poznań i Łódź zostawiają nas daleko w tyle. Kiedyś Wrocławiem mogłem się chwalić, obecnie niestety jest to powód do wstydu.</p>
26	ZAJMIJCIE SIE WAZNIEJSZYMI SPRAWAMI. SA ULICE W DUZO GORSZYM STANIE, NIE REMONTOWANE OD WOJNY!
27	NAWIERZCHNIA - CHODNIKI ... PROSZĘ O SZPILKOSTRADĘ, ZMIANĘ Z CHODNIKA POPRZECINANEGO PLYTAMI I KOSTKA
28	Posadzenie drzew, które dają cień i zmniejszają temperaturę otoczenia

	<p>Posianie trawy</p> <p>Remont drogi rowerowej</p> <p>Pozbycie się kostki i zmiana na niebetonowa trasę spacerowa (jeśli to zabytek to cóż - warto przemyśleć czy zabytkiem można nazywać drogę, która oszpeca, jest dziurawa i niefunkcjonalna)</p>
29	Jak najwięcej zieleni, ławki
30	Mała architektura zieleni
31	A może by tak najpierw wyremontować wkońcu podwórko z tyłu placu solnego, centrum miasta a dalej bajzel i latające szczury
32	Platany na szerszej części ulicy, większe ogródki restauracyjne, nawierzchnia ze szlifowanej kostki, zakaz ruchu samochodów
33	Ulica powinna być dostosowana dla wszystkich, w tym niepełnosprawnych, z równą nawierzchnią oraz zielenią, szczególnie od strony trasy WZ, gdzie jest istna patelnia bez grama cienia
34	Sugeruję, aby jezdnia została zminimalizowana do jednego pasa ruchu dla dojazdu dostaw i mieszkańców, nie zalecam miejsc postojowych na obszarze ulicy. Dobrze, jeśli znajdą się stojaki rowerowe nieopodal skrzyżowań.
35	Całkowite zamknięcie ruchu samochodów na ul. Ruskiej między Placem Solnym, a Rzeźniczą. Dostawy powinny odbywać się od strony podwórzowej - północna pierzeja wjazd na podwórze od strony ulicy Rzeźniczej; południowa pierzeja wjazd od strony ulicy Psie Budy (plus ew. uporządkowanie ruchu i miejsc postojowych na wskazanym podwórzu). Konieczne jest także wydzielenie fizycznie odseparowanej przestrzeni dla rowerzystów - drogi rowerowej w obydwu kierunkach. Fizyczne odseparowanie np. poprzez montaż donic, wyższych krawężników, czy innych elementów małej architektury, jest konieczne z uwagi na notoryczne zastawianie drogi dla rowerów przez nieprawidłowo parkujące pojazdy (i brak

	<p>jakiegokolwiek reakcji służb). Fizyczne wydzielenie poprawi też bezpieczeństwo rowerzystów w tym zakresie. Dodatkowo wskazane byłoby także rozbetonowanie części jezdni/chodników i nasadzenia drzew "miejskich" takich jak np. platany.</p>
36	<p>Ulicę możnaby podzielić na trzy strefy: piesza, pojazdowa i ogródkowa(restauracyjna). Strefa piesza mogłaby znajdować się pod arkadami i w ich przedłużeniu, strefa ogródkowa po drugiej stronie ulicy, zaś po środku strefa pojazdowa. Na środkowej części mogłoby się sprawdzić rozwiązanie podobne do tego na ulicy Nowej- ulica o priorytecie rowerowym z dopuszczonym ruchem samochodowym- co ważne dla dostawców okolicznych restauracji i sklepów. Nasadzenia mogłyby znaleźć się na strefie ogródkowej, np. między poszczególnymi ogródkami restauracji, docelowo stwarzając cień korzystny dla klientów restauracji. Podobnie stojaki rowerowe. Nasadzenia, kosze oraz stojaki mogłyby się znaleźć również po drugiej stronie ulicy, oddzielając strefę pieszą od pojazdowej.</p>
37	<p>Fajnie by było, aby była spójność małej architektury na całym obszarze, to znaczy aby elementy te najlepiej były identyczne jak na innych ulicach otaczających rynek. To samo tyczy się zieleni i nawierzchni dróg/chodników. Ruska powinna zostać całkowicie ulicą pieszą z dopuszczeniem dostaw np w godzinach porannych (przykład z centrum Wiednia).</p> <p>Abstrahując od samej Ruskiej, bardzo brakuje mi ciągle znacznego uspokojenia ruchu na całym obszarze wokół rynku (ograniczonym przez Kazimierza Wielkiego, Nowy świat, Grodzka, Piaskowa). Cały ten obszar powinien się stać jak najszybciej strefą zamieszkania, a ruch aut powinien zostać ograniczony zakazami (np strefa czystego transportu). Rozdrobnienie stref pieszych w tym rejonie wpływa na to, że wszyscy użytkownicy gubią się w oznaczeniach, a samo</p>

	oznakowanie bywa niekompletne (pamiętam jak przez plac uniwersytecki można było wyjść na miasto będąc cały czas w strefie zamieszkania).
38	Ulica Ruska powinna powrócić do stanu gdy jeździły tym torowiskiem tramwaje. Do zabytkowych kamienic nie pasują nowoczesne betonowe wazony, tysiące słupków, badziewne stojaki na rowery. To miasto i ta ulica powinna żyć a nie być czymś na wzór średniowiecznej wsi. Mieszkańcy coraz bardziej wykluczeni transportowo. Rynek i okolice powinny żyć a nie tylko bary i zasłonięte witryny.
39	Zablokowanie ruchu samochodowego na całej długości ulicy i oddanie jej w całości pieszym i rowerzystom. Ruska ma potencjał stania się ulicą reprezentacyjną, a pozostawienie na niej ruchu samochodowego, nawet z priorytetem pieszym, zmniejszy jej rangę i uczyni ją mniej przystępną i atrakcyjną niż mogłaby być. Nie ma powodów dla których Ruska nie mogłaby zostać deptakiem.
40	Przede wszystkim nie może być tak ruchu samochodowego, nie ma żadnego sensu żeby auta miały możliwość przejazdu tam. Umożliwienie przejazdu tam zwykłym autom zniszczy całą koncepcję. Umożliwić jedynie dojazd dostaw w godzinach do 9:00 z rana. Ulica powinna być również bardziej zazielenienia. Obecnie mimo bliskiej odległości od rynku jest obrzydliwym i syfiastym miejscem.
41	Ulica Ruska, jako jedna z głównych ulic centrum miasta, doprowadzająca ruch pieszy z przystanku komunikacji publicznej do Rynku powinna stać się ulicą reprezentacyjną, ogólnodostępną, z szeregiem rozwiązań ułatwiających przemieszczanie się pieszych. Warto przemyśleć podniesienie atrakcyjności poprzez wykształcenie atrakcyjnej i dobrze eksponującej się posadzki (np. z połyskującego granitu lub marmury ew. cegły), z elementami nasadzeń, ławek, atrakcyjnego oświetlenia (podkreślającego walor

	ulicy, w tym opracowanie latarni oraz podświetlenia ławek i posadzki). Dobrym rozwiązaniem byłoby również ujednoczenie witryn i szyldów, w tym opracowanie i wprowadzenie neonów.
42	Ulica powinna zachować swój charakter tj. powinien być nią nadal możliwy przejazd samochodem.
43	Zabronić ruchu samochodowego, zrobić Ruską deptakiem dla pieszych i rowerzystów
44	Wyłączenie z ruchu samochodowego odcinka od pl. Solnego do Rzeźniczej, z dopuszczeniem dostaw w godzinach porannych jak w Rynku, z wykorzystaniem wysuwanego słupka jak w ul. Kurzy Targ, Likwidacja nieużywanych od lat resztek szyn tramwajowych, wyrównanie poziomu całej ulicy przez likwidację podziału na jezdnię i chodnik.
45	<ul style="list-style-type: none"> - Ulica powinna być odnowiona/zrewitalizowana w sposób kompleksowy i jakościowy, zachowując jej walory historyczne, jendnak z uwzględnieniem trendów smart city. - Rewitalizacja powinna być zrealizowana przy maksymalnym wykorzystaniu możliwości nasadzeń zieleni. Przede wszystkim drzew, ale również krzewów oraz bluszczu na ścianach, jeśli to możliwe. - Ulica powinna zachęcać do zatrzymywania się, stąd ilość ławek powinna temu sprzyjać. - Ponieważ jest to trakt szczególnie uczęszczany w nocy, ilość koszy na śmieci powinna być zwiększona, obecnie ulica jest wyjątkowo zaśmiecona. - Ponieważ jest to brama transportowa do rynku dla rowerzystów, ilość stojaków rowerowych powinna być zwiększona kosztem parkowania samochodów. Obecna droga rowerowa nie spełnia standardów. - Ruch kołowy powinien być maksymalnie ograniczony (woonerf?), natomiast sama ulica powinna być zaprojektowana w taki sposób,

	<p>aby móc ją w przyszłości minimalnym kosztem przekształcić w deptak (przy okazji zmian na Placu Solnym oraz Kazimierza Wielkiego).</p> <p>- Plan dla ulicy powinien być spójny z przyszłym planem dla ulicy Psie Budy oraz innych okolicznych ulic, w ten sposób aby stanowić jedną spójną całość.</p>
46	<p>zupełna likwidacja jakichkolwiek "ogródków gastronomicznych" na tym obszarze</p>
47	<p>Asfaltowa dwukierunkowa DDR i chodnik "szpilko-Strada".</p> <p>Na drzewa jest za ciasno, więc może uda się jakieś krzewy po całości...</p> <p>Zamiast ławek proponuję ogródki przy knajpach aby zasilić kasę miasta.</p>
48	<p>Ulice w ścisłym centrum tj. Też ten fragment Ruskiej powinny posiadać ograniczony ruch samochodowy tylko dla: mieszkańców, taxi, obsługi gastronomii w określonych godzinach, służb miejskich.</p> <p>Należy zakazać wjazdu przez resztę pojazdów.</p> <p>Mała architektura wraz z kostką na chodnikach i ulicy powinien być uzgodniony i usystematyzowany tak aby potem wszędzie indziej w centrum w ten sam sposób jednolicie remontować ulice.</p> <p>Należy znaleźć inne materiały dla chodników i ulicy. Obecna kostka/płyty na chodnikach są nierówne, nieestetyczne utrudniają ruch.</p> <p>Należy znaleźć inne lepsze/nowsze płyty. Kostka na ulicach również nie spełnia swoich funkcji. Trzeba ją zastąpić nowymi płytami.</p>
49	<p>Ulica powinna zostać zamknięta dla ruchu samochodowego i stanowić kontynuację deptaka jak na Oławskiej</p>
50	<p>uwzględnienie ruchu rowerowego w obie strony zarówno od jak i do pl. Solnego. Aktualnie wykonana jest ścieżka asfaltowa w kierunku pl. Solnego, jest ona permanentnie zastawiona przez samochody parkujące "na chwilę". Obecnie w kierunku ul. Kazimierza Wielkiego ruch rowerowy w praktyce jest kompletnie</p>

	<p>niemożliwy z uwagi na bruk, dawne tory tramwajowe i donice z zielenią/miejsca parkingowe.</p> <p>Co do ruchu pieszego, to zapewne w wytycznych konserwatora zabytków pojawi się bruk, o tyle dobrze byłoby jednak uwzględnić częściowo nawierzchnię gładką a la "szpilkostrada" na Rynku. Jest to szalenie ułatwiające poruszanie się zarówno pieszo jak i na wózku inwalidzkim</p>
51	<p>Dojazd do posesji (także dostawy) powinien być możliwy wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia. Egzekwować te kwestie powinny ruchome słupki, obsługiwane przez straż miejską. Parkowanie powinno być w tym miejscu surowo wzbronione.</p> <p>Jezdnia powinna zostać zrównana z chodnikiem, tak aby nie generować zbędnych różnic wysokości, a także barier dla pieszych. Nawierzchnia powinna być przyjazna dla rowerzystów, pieszych, osób niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi, kobiet w wysokich obcasach.</p> <p>Ławki powinny być zlokalizowane w pobliżu zieleni, ich rozmiar powinien utrudniać spanie na nich przez osoby w kryzysie bezdomności. Kosze na śmieci powinny znajdować się przy każdej ławce oraz na skrzyżowaniach ulic. Nie ma potrzeby ustawiania wielu stojaków rowerowych na tej ulicy. Wystarczające byłoby odtworzenie przedwojennego parkingu rowerowego na placu Solnym.</p>
52	<p>Powinno się przywrócić ruch samochodów oraz parkowanie w poprzedniej wersji przy niewielkim zwężeniu ulicy. Ruska powinna być przyjazna pieszym i zostać zabezpieczona przed rowerzystami</p>
53	<p>A) Przede wszystkim ruch samochodowy i przestrzeń dla samochodów powinny być ograniczone do minimum:</p> <p>1. Przejazd wzdłuż powinien być tylko od Rzeźniczej do Psich Bud -</p>

	<p>brak wyjazdu na Kazimierza Wielkiego.</p> <p>2. Strefa zamieszkania z wyraźnym priorytetem pieszym/rowerowym, bez żadnych miejsc postojowych, fizycznie zabezpieczona przed parkowaniem (np. donice z zielenią, stojaki rowerowe).</p> <p>3. Obsługa posesji z podwórek lub z ulicy Rzeźniczej (miejsca dla dostaw tuż przed skrzyżowaniem z Ruską).</p> <p>B) Dwukierunkowa droga dla rowerów z równą nawierzchnią wydzielona od ruchu pieszego i samochodowego</p> <p>C) Ważna jest też dostępność całej szerokości ul. Ruskiej dla pieszych - obniżenie wszystkich krawężników do 0 (tam, gdzie to możliwe).</p>
54	Wkomponowanie jak największej ilości zieleni, w tym nasadzenia do gruntu drzew, które będą miały szansę urosnąć i dawać cień i ochłodę przechodniom i mieszkańcom.
55	Aby nadać priorytet pieszym oraz rowerzystom, trzeba zadbać o usunięcie bądź jak największe natężenie ruchu samochodowego, ewentualnie zezwolić na wjazd tylko pojazdom dostawczym
56	Jak najwięcej zieleni, jak najmniej ruchu samochodowego. Trzeba jednak zapewnić parkowanie dla mieszkańców i dojazd dla dostawców.

ZAŁĄCZNIK 3 – MATERIAŁY ROBOCZE DO NARADY OBYWATELSKIEJ

1. Pismo z dnia 18.07.2023 r. [red. zachowano pisownię oryginalną]

Nadawca:

Wrocławskie Zakłady Zielarskie „Herbapol” SA

ul. św. Mikołaja 65/68, 50-951 Wrocław

Odbiorca:

Organizatorzy Narady Obywatelskiej

- Rada Osiedla Stare Miasto

Szanowni Państwo,

w związku z toczącymi się konsultacjami społecznymi w sprawie zagospodarowania i odnowienia ul. Ruskiej we Wrocławiu, pragniemy zwrócić Państwa uwagę, iż zakres podjętych działań i decyzji w rzeczonyj sprawie ma bezpośrednie przełożenie na naszą gospodarkę dostaw oraz płynność transportu. Wrocławskie Zakłady Zielarskie „Herbapol” SA rozpoczęły swoją działalność produkcyjną przy ul. św. Mikołaja 65/68 w latach pięćdziesiątych a w zaadoptowanych budynkach do dziś produkowane są produkty oparte na naturalnych, ziołowych recepturach. Jesteśmy największym producentem leków ziołowych w Polsce. Od niemalże 75 lat wprowadzamy na rynek nowoczesne preparaty ziołowe, w których łączymy osiągnięcia medycyny naturalnej oraz najnowocześniejsze technologie stosowane w produkcji leków. Posiadamy wszystkie niezbędne pozwolenia, systematycznie i regularnie diagnozowane. Jako rodzima firma produkcyjna, zarejestrowana we Wrocławiu, wspieramy lokalny rynek pracy zatrudniając obecnie kilkaset pracowników, dokonując regularnych opłat środowiskowych oraz rozliczając się z tytułu podatków, zasilamy budżet naszego miasta oraz fundusz ochrony środowiska. Popularność naszych leków oraz uznanie, poparte licznymi nagrodami, przyczyniają się do

aktywnej promocji marki Wrocławia, bowiem każdy lek i logo naszej firmy sygnowane jest nazwą miasta. Nasz zespół pracowników, większości wrocławian, bardzo chętnie, pod szyldem Wrocławskich Zakładów Zielarskich „Herbapol” SA uczestniczy w różnego typu inicjatywach społecznych oraz prozdrowotnych. Przykładowo, ostatnio startowaliśmy w „Biegu Firmowym 2023 Run Like a Hero” organizowanym we Wrocławiu, a obecnie szykujemy się do aktywnego udziału w „Rajdzie Rowerowym FRRuuu - Rowerowa Gra Miejska”, dając wyraz wspierania tego typu inicjatyw, mających na celu przybliżenie naszego miasta, integrację oraz proekologiczny, aktywny wypoczynek. W swojej działalności wspieramy również inne inicjatywy, placówki czy uczelnie, dotując ich działania, np. tylko w roku 2023: wsparcie biegu „Policz się z cukrzycą” w ramach 31. Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, wsparcie Regionalnych Mistrzostw Dolnego Śląska w Ratownictwie Medycznym, XXXVI Dolnośląskiego Festiwalu Nauki 2023, czy też kampanii „Żyję z bólem” Fundacji Splotu Ramiennego.

Jako firma promująca ekologiczne i prozdrowotne rozwiązania, w projekcie odnowienia przestrzeni miejskiej, mającej na celu rewitalizację, zazielenienie między innymi sąsiadujących z nami ulic, dostrzegamy wiele pozytywnych aspektów. Niemniej, z uwagi na dość szeroki zakres zmian, pragniemy zwrócić uwagę na znaczącą kwestię organizacji dostaw, parkowania i dojazdu w konsultowanym obszarze. Zwracamy tym samym uwagę, iż proponowane, ewentualne ograniczenie ruchu lub zamknięcie ul. Ruskiej na poziomie od ul. Rzeźniczej do ul. Kazimierza Wielkiego utrudni nam drogę wyjazdu z naszego zakładu. Sparaliżuje przede wszystkim podstawową gospodarkę transportową w zakresie rotacji pomiędzy naszymi zakładami produkcyjnymi zakładem nr 1 na ul. św. Mikołaja a zakładem nr 2 przy ul. Księcia Witolda. Proponowana, możliwa opcja wyjazdu przez ul. Kiełbaśniczą, również generuje problemy, bowiem ulica jest bardzo wąska na swej długości oraz znajduje się także w sferze rzeźbionego projektu zmian. Podobnie, z uwagi na gabaryty środków transportu, przejazd przez ul. Psie Budy jest mocno ograniczony. Co więcej,

zakres utrudnień obejmuje nie tylko komunikację między zakładami naszej floty samochodowej, ale głównie zapewnienie stałych dostaw, dojazdu usługodawców oraz służb miejskich (np. odbiór odpadów).

Dlatego też, pragniemy zaznaczyć i polecić Państwa uwadze znaczną rangę omawianej kwestii organizacji ruchu w obszarze ul. św. Mikołaja i naszego zakładu. W obawie przed ewentualnymi ograniczeniami, które mogą generować dla nas utrudnienia w działalności naszego zakładu, rekomendujemy dopuszczenie na ul. Ruskiej na odcinku od ul. Rzeźniczej w kierunku ul. Kazimierza Wielkiego transportu na dotychczasowych zasadach z możliwością skrętu w prawo do ul. Białoskórniczej oraz uwzględnienie skali problemów, jakie niesie dla nas ewentualne zamknięcie ruchu i drożności komunikacyjnej na ul. Ruskiej. Ufamy jednocześnie, iż nasz głos w sprawie zostanie przez Państwa uwzględniony i poddany pod dyskusję przy kolejnych konsultacjach.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu

Dyrektor ds. Rozwoju

oraz

Prezes Zarządu

Dyrektor Naczelny

2. Pismo z dnia 27.07.2023 r.

Odbiorca:

Urząd Miejski Wrocławia

Departament Spraw Społecznych

Wydział Partycypacji Społecznej

Nadawca:

Rada Osiedla Stare Miasto

UCHWAŁA nr: XXVI/274/23 RADY OSIEDLA STARE MIASTO z dnia 10.07.2023

w sprawie poparcia dla stanowiska Rady Osiedla Stare Miasto dotyczącego Narady Obywatelskiej i rewitalizacji / odnowienia ulicy Ruskiej we Wrocławiu na podstawie § 6 załącznika Uchwały nr XIII/427/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania statutu Osiedla Stare Miasto (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2204 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2820)

\$1.

Rada Osiedla Stare Miasto przyjmuje uchwałę w sprawie poparcia dla stanowiska Rady Osiedla Stare Miasto dotyczącego Narady Obywatelskiej i rewitalizacji odnowienia ulicy Ruskiej we

Wrocławiu. Uzasadnienie znajduje się w załączniku do niniejszej uchwały.

\$2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Osiedla Stare Miasto

Postulaty dotyczące zagospodarowania ulicy Ruskiej na odcinku od Placu Solnego do Kazimierza Wielkiego :

1. Powinno się podkreślić, że zgodnie z historyczną tradycją i obowiązującym MPZP, ulica Ruska jest terenem zabudowy wielorodzinnej z dopuszczeniem funkcji usługowych a nie terenem usługowo-gastronomicznym, i wszystkie decyzje powinny być podejmowane przede wszystkim z poszanowaniem potrzeb i praw mieszkańców.

2. Budynek na rogu Placu Solnego i Ruskiej (Plac Solny 6/7a) jest ważną częścią ciągu ulicy Ruskiej, pod częścią budynku znajdują się arkady a w nich ciąg pieszy z ustanowioną służebnością, niemniej jednak pomijanie woli właścicieli budynku w zagospodarowaniu okolicy jest niezgodne z prawem, analogiczna sytuacja odnosi się do ciągu arkad budynków przy Ruskiej 58-63.

3. Zachowanie kostki brukowej aktualnej i torów tramwajowych (dobrze byłoby, żeby był zjazd z torowiska w Kazimierza Wielkiego) wyrównanie nawierzchni ale niedopuszczenie do wymiany materiału (nietworzenie odpadów oraz zachowanie materiału historycznego), fragmenty asfaltu powinny być usunięte.
4. Zachowanie chodników w aktualnym stanie (kostka i płyty granitowe, jedynie ich „wygładzenie”).
5. Zapewnienie instalacji ciepłowniczej w ciągu Ruskiej, pozwalające na przyłączenie domów przy Ruskiej, Rzeźniczej, Kiełbaśniczej i Placu Solnego 1-5 do sieci miejskiej (duży węzeł ciepłowniczy znajduje się przy ulicy Ruskiej 68, ale sieć jest rozprowadzona przez podwórko, magistrala ciepłownicza biegnie w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego i jest aktualnie remontowana, mamy nadzieję, że przewidziano trójnik pozwalający na jej poprowadzenie w kierunku Ruskiej).
6. Budowa światłowodów, do domów są doprowadzone sieci analogowe, ze względu na zmniejszającą się ilość mieszkańców, przedsiębiorstwa nie są skłonne do inwestowania w światłowody lub telewizję kablową, z drugiej strony MPZP ogranicza możliwości montowania anten na dachach i elewacjach, stąd logiczne byłoby poprowadzenie światłowodu miejskiego, który można użyć też do monitoringu.
7. W miarę możliwości powinna być zmodernizowana sieć gazowa, która w ubiegłych latach była źródłem wielu awarii, a przez to uciążliwości dla mieszkańców (np. wiele miesięcy część domów przy Ruskiej i Rzeźniczej była pozbawiona ciepłej wody).
8. W ulicy Ruskiej jest kanał kanalizacji ogólnospławnej 400/600, do którego jest odprowadzana kanalizacja deszczowa, w tym czysta woda deszczowa z dachów w związku z planowanym zwiększeniem zieleni, wskazane jest zaproponowanie retencji wody z dachów i zastosowanie jej do nawadniania istniejącej i planowanej zieleni, wskazane też jest rozważenie wprowadzenia kanalizacji rozdzielczej w miarę możliwości technicznych oraz remont kanalizacji, która nie jest wydolna w trakcie deszczów nawalnych i sporadycznie stanowi uciążliwość zapachową.

9. Zieleń powinna być tak zaprojektowana, by nie utrudniać dostępu karetek pogotowia i straży pożarnej do domów, powinna być też możliwość dostępu do domów dla niepełnosprawnych mieszkańców.
10. Wskazane byłoby przeznaczenie specjalnych miejsc parkingowych wyłącznie dla mieszkańców (nie ogólnodostępnych), dobrze byłoby wyłączyć też ogólny dostęp do podwórka i ograniczyć go do mieszkańców i przedsiębiorców.
11. Wskazany jest remont oświetlenia (często nie działa) i wprowadzenia wyłącznie stylizowanych opraw oświetleniowych nawiązujących do wzorów historycznych, oświetlenie powinno być zaprogramowane na zmniejszenie natężenia o północy, tak by nie zakłócać odpoczynku mieszkańcom.
12. Należy zapewnić większą ilość ulicznych pojemników na odpady, w miarę możliwości z podziałem na frakcje, jednocześnie w kształcie stylizowanym, nawiązującym do tych znajdujących się na Placu Solnym i Ruskiej oraz miejsce karmienia ptaków/gołębi.
13. Konieczne jest wprowadzenie monitoringu wizyjno-dźwiękowego na terenie całego przebiegu ulicy Ruskiej i zasad reagowania na ponadnormatywny hałas przez służby lub urządzenia techniczne
14. Ogródki gastronomiczne powinny być zabezpieczone przed rozprzestrzenianiem się hałasu, jeżeli to nie będzie możliwe, to ich działanie powinno być dopuszczone do godziny 22, powinien być bezwzględny zakaz przebywania konsumentów poza obrębem lokalu i ogródka.
15. Gazony i ławki są wykorzystywane jako miejsce palenia tytoniu przez okolicznych pracowników - powinno się wyznaczyć miejsca, w których dozwolone jest palenie w stosownej odległości od okien, co zapewni komfort mieszkańcom, powinny być zapewnione popielniczki, miejsce powinno być wśród zieleni tak by rozpraszać dźwięki rozmów.
16. W ramach przebudowy warto dodać kilka miejsc pamięci historycznej dotyczących dawnej i najnowszej historii ulicy Ruskiej, genezy jej nazwy, ewolucji, funkcji i zabudowy i np. straganów zniszczonych w trakcie stanu wojennego przez ZOMO w trakcie zajęć ulicznych.

17. Można rozważyć w porozumieniu z WKZ i mieszkańcami zazielenienie części elewacji.

18. Zamykanie kraty w przejściu na podwórko w nocny i dodanie drugiej kraty od podwórka (Ruska 65).

19. Wprowadzenie parku kieszonkowego placem zabaw w podwórku Ruskiej, rezygnacja z planu sprzedaży i zabudowy działek (dz. 23/24).

3. Pismo z dnia 8.03.2023 r.

Nadawca:

Zarządca nieruchomości: Capital sp. z o.o.

w imieniu wspólnota mieszkaniowa ul. Ruska 58/59, 50-079 Wrocław

Odbiorca: Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu

Dotyczy: Nasadzenie zieleni – ul. Psie Budy Wrocław

Zwracamy się z prośbą o nasadzenia nowych roślin, zagospodarowanie terenów miejskich w dwóch miejscach w obrębie działek - w część działki 21/1, 23/25, AM – 24, obręb Stare Miasto, Wrocław. Niniejsze działki zlokalizowane są przy ulicy Psie budy. Miejsce na wnioskowane nasadzenia zieleni to zaniedbane, podwyższone tereny zielone oddzielone murami oporowymi od ulicy i od innych terenów zielonych i utwardzonych. Są to przygotowane miejsca pod zieleni częściowo z nasadzeniami, ale w większości zdegradowane i zaniedbane. Wnioskuje się o nasadzenia roślin niskich oraz krzewów z uzupełnieniem drzewami. Na przedmiotowym terenie mieszkańcy borykają się z notoryczną plagą szczurów. Wnioskuje się aby wykorzystać do nasadzeń w dużej ilości rośliny, które swoim zapachem szczury odstraszą:

- rumianek
- wrotycz
- lawenda
- dzika mięta

Nasadzenia roślin, które szczury unikają i które szczury odstraszaają mogą pomóc w pozbyciu się w sposób naturalny występującego problemu. Szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie śmietników. Wnioskuje się również o nasadzenia bluszczu pospolitych oraz winobluszczu pięcio i trójklapowych wzdłuż murów - tak aby pnącza pokryły elementy betonowe jak i pięły się w poziomie.

Wnioskuje się o uwzględnienie zagospodarowania tych terenów zieleni w marcu, kwietniu 2023 - wiosna 2023.

Capital sp. z o.o.

w imieniu wspólnota mieszkaniowa ul. Ruska 58/59, 50-079 Wrocław

Do wiadomości:

1. Rada osiedla Stare Miasto- ul. Piaskowa 5-7, 50-158 Wrocław

4. Pismo od mieszkańców

Postulaty dotyczące zagospodarowania ulicy Ruskiej na odcinku od Placu Solnego do Kazimierza Wielkiego (autor [do wiadomości redakcji]

skonsultowane z mieszkańcami i przedsiębiorcami):

- Po pierwsze, powinno się podkreślić, że zgodnie z historyczną tradycją i obowiązującym MPZP, ulica Ruska jest terenem zabudowy wielorodzinnej z dopuszczeniem funkcji usługowych a nie terenem usługowo-gastronomicznym, i wszystkie decyzje powinny być podejmowane przede wszystkim z poszanowaniem potrzeb i praw mieszkańców, po drugie budynek na rogu Placu Solnego i Ruskiej (Plac Solny 6/7a) jest ważną częścią ciągu ulicy Ruskiej, pod częścią budynku znajdują się arkady a w nich ciąg pieszy z ustanowioną służebnością, niemniej jednak pomijanie woli właścicieli budynku w zagospodarowaniu okolicy jest niezgodne z prawem, analogiczna sytuacja odnosi się do ciągu arkad budynków przy Ruskiej 58-63.
- Zachowanie kostki brukowej aktualnej i torów tramwajowych (dobrze byłoby, żeby był zjazd z torowiska w Kazimierza Wielkiego)

wyrównanie nawierzchni ale niedopuszczenie do wymiany materiału (nie tworzenie odpadów oraz zachowanie materiału historycznego), fragmenty asfaltu powinny być usunięte

- Zachowanie chodników w aktualnym stanie (kostka i płyty granitowe, jedynie ich wygładzenie")
- Zapewnienie instalacji ciepłowniczej w ciągu Ruskiej, pozwalające na przyłączenie domów przy Ruskiej, Rzeźniczej, Kiełbaśniczej i Placu Solnego 1-5 do sieci miejskiej (aktualnie duży węzeł ciepłowniczy znajduje się przy ulicy Ruskiej 68, ale sieć jest rozprowadzona przez podwórko, magistrala ciepłownicza biegnie w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego i jest aktualnie remontowana, mam nadzieję, że przewidziano trójnik pozwalający na jej poprowadzenie w kierunku Ruskiej)
- Budowa światłowodów, do domów są doprowadzone sieci analogowe, ze względu na zmniejszającą się ilość mieszkańców, przedsiębiorstwa nie są skłonne do inwestowania w światłowody lub telewizję kablową, z drugiej strony MPZP ogranicza możliwości montowania anten na dachach i elewacjach, stąd logiczne byłoby poprowadzenie światłowodu miejskiego, który można użyć też do monitoringu
- W miarę możliwości powinna być zmodernizowana sieć gazowa, która w ubiegłych latach była źródłem wielu awarii, a przez to uciążliwości dla mieszkańców (np. wiele miesięcy część domów przy Ruskiej i Rzeźniczej była pozbawiona ciepłej wody)
- W ulicy Ruskiej jest kanał kanalizacji ogólnospławnej 400/600, do którego jest odprowadzana kanalizacja deszczowa, w tym czysta woda deszczowa z dachów - w związku z planowanym zwiększeniem zieleni, wskazane jest zaproponowanie retencji wody z dachów i zastosowanie jej do nawadniania istniejącej i planowanej zieleni, wskazane też jest rozważenie wprowadzenie kanalizacji rozdzielczej w miarę możliwości technicznych oraz remont kanalizacji, która nie

jest wydolna w trakcie deszczów nawalnych i sporadycznie stanowi uciążliwość zapachową

- Zieleń powinna być tak zaprojektowana, by nie utrudniać dostępu karetek pogotowia i straży pożarnej do domów, powinna być też możliwość dostępu do domów dla niepełnosprawnych mieszkańców
- Wskazane byłoby przeznaczenie specjalnych miejsc parkingowych wyłącznie dla mieszkańców (nie ogólnodostępnych), dobrze byłoby wyłączyć też ogólny dostęp do podwórka i ograniczyć go do mieszkańców i przedsiębiorców
- Wskazany jest remont oświetlenia (często nie działa) i wprowadzenia wyłącznie stylizowanych opraw oświetleniowych nawiązujących do wzorów historycznych, oświetlenie powinno być zaprogramowane na zmniejszenie natężenia o północy, tak by nie zakłócać odpoczynku mieszkańcom
- Należy zapewnić większą ilość ulicznych pojemników na odpady, w miarę możliwości z podziałem na frakcje, jednocześnie w kształcie stylizowanym, nawiązującym do tych znajdujących się na Placu Solnym i Ruskiej oraz miejsce karmienia ptaków/gołębi
- Konieczne jest wprowadzenie monitoringu wizyjno-dźwiękowego na terenie całego przebiegu ulicy Ruskiej i zasad reagowania na ponadnormatywny hałas przez służby lub urządzenia techniczne
- Ogródki gastronomiczne powinny być zabezpieczone przed rozprzestrzenianiem się hałasu, jeżeli to nie będzie możliwe, to ich działanie powinno być dopuszczane do godziny 22, powinien być bezwzględny zakaz przebywania konsumentów poza obrębem lokalu i ogródka
- Gazony i ławki są wykorzystywane jako miejsce palenia tytoniu przez okolicznych pracowników powinno się wyznaczyć miejsca, w których dozwolone jest palenie w stosownej odległości od okien, co zapewni komfort mieszkańcom, powinny być zapewnione popielniczki, miejsce powinno być wśród zieleni tak by rozpraszać dźwięki rozmów

- W ramach przebudowy warto dodać kilka miejsc pamięci historycznej dotyczących dawnej i najnowszej historii ulicy Ruskiej, genezy jej nazwy, ewolucji, funkcji i zabudowy i np. straganów zniszczonych w trakcie stanu wojennego przez ZOMO w trakcie zajęć ulicznych
- Można rozważyć w porozumieniu z WKZ i mieszkańcami zazielenienie części elewacji
- Zamykanie kraty w przejściu na podwórko w nocny i dodanie drugiej kraty od podwórka (Ruska 65)
- Wprowadzenie parku kieszonkowego placem zabaw w podwórku Ruskiej, rezygnacja z planu sprzedaży i zabudowy działek (dz. 23/24)

(w tym samym piśmie dalej, z dokumentacją fotograficzną/szkice, opracowane przez architekta).

1. Akustyka ulicy Ruskiej

Specyfika miejsca: arkady oraz płaskie elewacje bez dużej ilości zdobień powodują zwiększenie i potęgowanie hałasu akustycznego. Odbijanie się oraz wzmaganie fali dźwiękowej powodowanej dźwiękiem samochodów, motorów oraz ludzkiego głosu powoduje dyskomfort akustyczny mieszkańców.

Postulat: wprowadzenie w przestrzeń miejską rozpraszaczy fali akustycznej w postaci zieleni, małej architektury oraz innych zabiegów dostępnych dla przestrzeni publicznej w tym wypadku w parterach ulicy Ruskiej w pasie ogólnodostępnym. Zastosowanie szeregu zabiegów w przestrzeni publicznej w celu osiągnięcia podniesienia komfortu akustycznego przestrzeni - wyciszenie.

2. Zieleń ul. Ruskiej - brak zieleni

Specyfika miejsca: duże połacie zabrukowanych powierzchni. Zbytne nagrzewanie się przestrzeni. Brak małej architektury.

Postulat: Wprowadzenie zieleni w przestrzeń ulicy Ruskiej - wzdłuż całej ulicy tak aby poprawić akustykę poprzez rozproszenie przestrzeni i przełamanie betonowych płaskich przestrzeni, ścian. Stworzenie „parków

kieszonkowych" na skrzyżowaniu ul. Ruskiej z ul. Kazimierza Wielkiego
Zieleń wysoka, zieleń niska oraz krzewy w połączeniu z małą architekturą.

**5. Maile i komentarze, nadesłane w trakcie narady obywatelskiej.
[red. zachowano pisownię oryginalną]**

Witam serdecznie,

Ponizej przesyłam moje rekomendacje w postaci punktów dotyczące
przebudowy Ruskiej:

1. Zmiana organizacji ruchu poprzez wykluczenie ruchu aut "postronnych" (oprócz mieszkańców, służb miejskich, dostawców)
2. Ograniczenie ruchu samochodowego ma na celu zwolnienie miejsca na stworzenie prawdziwego deptaku na całej długości ulicy z pierszeniem pieszego.
3. Cały układ ulicy, elementy, mała infrastruktura jest stworzona dla pieszych i dająca mu pierwszeństwo.
4. Dodanie zieleni w postaci drzew/krzewów/roślinności + ławek.
5. Użycie nowych materiałów na nawierzchni ulic/chodników, o dużym formacie płyt ułatwiających poruszanie się i eliminujących nierówności.
6. Zrezygnowanie z użycia spowrotem obecnej kostki/ obecnych płyt. Jest ona niezwykle nierówna i za drobna. A płyty ulegają pękaniu. Powoduje to liczne falowania oraz nierówności.
7. Likwidacja szyn tramwajowych.

Dziękuję

Niestety nie będzie mnie w dniu jutrzejszym.

Czy jest możliwość oddania głosu w innej formie i późniejszym dniu?

Pozdrawiam

Dzień dobry,

Przesyłam moją propozycję opisu rekomendacji uzupełniającego makietę/wizualizację:

Organizacja ruchu:

- równocześnie ze zmianami na Ruskiej wdrożenie ograniczeń ruchu na Ruskiej oraz przyległych ulicach zgodnie z prezentacją WIM
- ograniczenie ruchu na Ruskiej tylko do dostaw (we wskazanych godzinach) oraz mieszkańców/obsługi posesji
- dopuszczenie ruchu rowerowego
- utworzenie strefy zamieszkania na całej powierzchni opracowania (w tym skrzyżowanie z Psie Budy oraz Placem Solnym) - bezwzględne pierwszeństwo pieszych
- zablokowanie tranzytu przez Ruską poprzez słupki blokujące (możliwe do wyjęcia przez Straż Pożarną/służby oraz dla doraźnej obsługi nieruchomości - np. remonty) na skrzyżowaniach z placem Solnym oraz Psimi Budami - dojazd na Ruską od Rzeźniczej
- wyznaczenie miejsc dla dostaw na Kiełbaśniczej oraz Rzeźniczej
- miejsca parkingowe dla rowerów na Rzeźniczej przy skrzyżowaniu z Ruską

Piesi:

- wyrównanie poziomu nawierzchni dawnej jezdni i chodników
- równa nawierzchnia, dostosowana do potrzeb wszystkich użytkowników, na całej szerokości
- zaprojektowanie podjazdu przez wlot Psich Bud pod arkady
- wyniesienie skrzyżowania z Placem Solnym - jasne pierwszeństwo dla pieszych w relacji Ruska-Rynek.

Zieleń:

- zieleń w gruncie, dostosowana do lokalnych warunków

- przy skrzyżowaniu z Kazimierza Wielkiego utworzenie dwóch zielonych skwerów z drzewami
- zieleń wkomponowana w ogródki restauracyjne

Pozdrawiam

Dzień dobry,

Chciałam podsumować moje wnioski z ostatnich konsultacji społecznych w sprawie przebudowy ulicy Ruskiej:

1. Nie zasłaniać rzeźby 3 murzynów na fasadzie kamienicy Ruska 1 zielenią. To ciekawy element architektoniczny, który powinien być dobrze wyeksponowany i musi być możliwość postawienia przy nim rusztowania.
2. Drzewa na granicy nieruchomości Ruska 1/Ruska 2 oraz Ruska 2/Ruska 3 posadzić dokładnie i sprawiedliwie na granicy tych nieruchomości. Umożliwi to nie zasłanianie fasad budynków i swobodny do nich dostęp oraz urządzenie ogródka gastronomicznego w przyszłości w lokalach tych budynków na parterze, które obecnie nie posiadają ogródków.
3. Nie stawiać ławek i małej architektury w miejscu, z którego można obserwować wejście główne do budynku przy ul. Ruskiej 2.
4. Wszelkie ławki i miejsca do siedzenia powinny uniemożliwiać położenie się na nich.
5. Wszelkie donice, ławki, miejsca do siedzenia nie powinny mieć pod sobą wolnych przestrzeni aby nie stały się kryjówką dla gryzoni.
6. Kosze na śmieci nie powinny być stawiane przy fasadach budynków oraz powinny być ozdobne.

Dzień dobry

Słowem wyjaśnienia do szkicu - zielone plamy na szkicu oraz pogodzenie osi widokowej oraz przejazdu ppoż.

Zielone prostokąty na szkicu mogą być równie dobrze zielonymi trawnikami (nawet inną nawierzchnią okrywową) a oś widokowa zachowana i także przejazd ppoż (jest możliwość zrealizowania drogi ppoż jako drogi zielonej) Rozwiązywało by to także problem wody deszczowej i rozsączania, retencjonowania, wchłaniania – i nie zwiększało ilość nadmiernych powierzchni utwardzonych. Moim zdaniem „ograniczenie” osi widokowej i drogi ppoż nie jest ograniczeniem, a przyczynkiem do szukania ciekawego rozwiązania urbanistycznego w strefie miejskiej w skali ulicy.

Innym pomysłem mogły by być nawierzchnie zróżnicowane kolorystycznie, fakturowo.

Niniejszy szkic może być interpretowany i rozwijany w różnych płaszczyznach – miał za zadanie pokazanie problemów i jest studium możliwości. Pokazuje strefy aktywności przy usługach nie koniecznie ogródki, potencjalne płaszczyzny zielone (inne pytanie jak wysokie), kierunki komunikacji pieszej i samochodowej.

Proszę o przekazanie emaila z wyjaśnieniami do reszty zespołu projektowego.

Z poważaniem,

Szanowny Panie,

Rysunek PP Zarzyckich przesyłam w załączeniu. Również w załączeniu pismo do ZZK w sprawie nasadzeń i odpowiedź z informacją o przeznaczeniu naszego podwórka na sprzedaż (prosiła o nie Pani z Urzędu). Poniżej informacje o gołębiach i gołębnikach od kolegi z RO (ponieważ go cytuję wysyłam e-mail do jego wiadomości, podobnie do Pana Zarzyckiego), i link do artykułu Salamandry na temat gołębi w mieście. Bardzo wyważony i rzetelny, spokojnie można go uznać za wytyczne postępowania i projektowania. Taki modelowy gołębnik możnaby zrobić na większym z placyków zieleni na rogu Kazimierza Wielkiego i Ruskiej.

<http://magazyn.salamandra.org.pl/m45a13.html>

Serdecznie pozdrawiam,

Fragmenty e-maili Pana [ed. xy], który zawodowo zajmuje się zabezpieczeniami:

Dobre rozpoznanie:

„Są to osoby, którym to dokarmianie daje jakiś rodzaj spokoju wewnętrznego. Jest formą terapii psychologicznej, na którą sami sobie wypisali receptę. Trudno taki problem rozwiązać, bo zwykłą kampanią marketingową do takich osób się nie trafi.”

i to też byłoby zadanie dla konsultanta miejskiego, a tylko przykładowo jako możliwe kierunki szerszych horyzontów:

https://www.google.pl/search?q=Taubenhaus+auf+Pfahl+kaufen&client=safari&hl=de-pl&prmd=sivn&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwigotTziNL9AhXaAxAIHUpHCY8Q_AUoAnoECAIQAg&biw=375&bih=548&dpr=

takie są w krajach zachodnich od dawna praktykowane - miasto stawia takie i uiszcza drobną rekompensatę opiekunowi, który utrzymuje porządek, kontroluje kondycję ptaków, podmienia gołębie jaja, zamieniając na gipsowe/ plastikowe (praktykują to powszechnie hobby-/ profi-gołębiarze/ hodowcy). Ogranicza to nieco namnażanie populacji.

<https://wyborcza.pl/TylkoZdrowie/7,137474,27009819,dlaczego-warto-observer-wowac-ptaki.html>

<http://slawomirmurawiec.pl/ornitologia-terapeutyczna/>

Przykład typowy/ pobliski:

<http://www.otowroclawpowiat.pl/news.php?id=103205&tytul=zabytkowy-gol-ebnik-w-mietkowie-ma-juz-120-lat>

Propozycja powinna wyglądać w mojej ocenie tak:

Jeżeli jest grupa osób, które zobowiązują się (zawarcie umowy) objąć opieką gołębnik na określony czas (n. p. 5 lat)

i otrzymają poparcie lokalnej społeczności, miasto finansuje jego zakup i postawienie oraz pomoc weterynaryjną.

Korzyść dla miasta m. in.: zapobieganie konfliktom międzysąsiedzkim/ trudnym interwencjom S. M., kontrola populacji, zanieczyszczeń kondycji ptaków.

Korzyści dla mieszkańców to przede wszystkim poprawa opinii i podejścia do natury i współdzielenia przestrzeni z florą/ fauną.

P.S.

Miejskie ule, domki dla nietoperzy i owadów mogą uzupełnić paletę społeczno-miejskich działań.

Dzień dobry,

dziękuję za odpowiedź.

Plakaty (niebieskie) rozwieszane na ul. Ruskiej wprowadzają w błąd ale rozumiem, że sprawa jest nieaktualna.

Z naszej strony prosimy aby wziąć uwagę przepisy ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami – w zakresie dostępności architektonicznej - w trakcie remontu jak i już po

wykonanej inwestycji. Mam nadzieję, że remont był/ będzie konsultowany z Biurem Wrocław Bez Barrier.

Będziemy również zobowiązani aby wykonawca remontu zapewnił dostęp do lokalu osób z dysfunkcją narządu ruchu oraz osób niewidomych.

Proszę o informacje Przedstawiciele jakich organizacji pozarządowych uczestniczą w Naradzie.

Z poważaniem

6. Rekomendacja przesłana przez mieszkankę.

Wyłączenie ulicy z ogólnego ruchu samochodowego, za wyjątkiem dostaw (w określonych godzinach) oraz dostępu dla służb. Utworzenie drogi dla pieszych i rowerów (przeznaczony do wspólnego użytkowania, bez wyznaczania osobnej ścieżki rowerowej). Ujednolicenie, podniesienie i wyrównanie nawierzchni ulicy. Zachowanie i wyeksponowanie fragmentu torów tramwajowych (podniesienie i wtopienie w nową nawierzchnie). Równomierne zazielenienie ulicy Ruskiej, utworzenie 2 parków kieszonkowych na miejscach wysp ciepła – skrzyżowanie ulic Ruskiej z Kazimierza Wielkiego. Trawy, nasadzenia w donicach i poza nimi, drzewa. Utworzenie zielonych ścian. Istotne aby na ulicy znalazły się rośliny stwarzające zacienione miejsca do odpoczynku (dodatkowo konstrukcje dla roślin/pnączy). Wykorzystanie oświetlenia eksponującego elementy architektury (np. podświetlenie podcieni). Wykorzystanie ciepłej barwy światła. Zainstalowanie ławek. Śmietniki wtapiające się w wygląd ulicy. Stojaki rowerowe przeznaczone dla rowerów prywatnych (nie stacja rowerów miejskich). Rozmieszczenie stojaków w niewielkiej odległości od zacienionych miejsc odpoczynku.

**7. Szczegółowy opis koncepcji, nad którą głosowała narada,
opracowany przez pracownię projektową z dnia 31.08.2023 r. [ed.
zachowano pisownię oryginalną]**

Dotyczy zadania : Rewitalizacja ulicy Ruskiej od Placu Solnego do ul. Kazimierza Wielkiego we Wrocławiu.

W nawiązaniu do narady technicznej, w dniu 30.08.2023 przekładam koncepcję projektową wraz z opisem do przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie materiału roślinnego dla zadania „Rewitalizacja ulicy Ruskiej od Placu Solnego do ul. Kazimierza Wielkiego we Wrocławiu”. Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie zaproponowanych rozwiązań projektowych.

1. OGÓLNE ZAŁOŻENIA PROJEKTU

Projekt kształtowany jest w dwóch zasadniczych osiach:

1. Poszanowania i ekspozycji kulturowej wartości miejsca
2. Wdrożenia spektrum nature-based rozwiązań, mając na celu poprawę jakości środowiska miejskiego.

Wyznaczone kierunki mają na celu kształtowanie społecznego aspektu życia ulicy, kształtując jej charakter jako miejsca przebywania, zarówno w wymiarze mieszkańca jak i w wymiarze gościa, poprzez podniesienie atrakcyjności miejsca, poprawę funkcjonalności oraz podniesienie warunków środowiskowych.

2. PROGRAM ZIELONEJ INFRASTRUKTURY.

Zgodnie z wytycznymi wynikającymi z analizy partycypacji mieszkańców oraz z ogólnie obowiązujących reguł kształtowania kompaktowej tkanki miejskiej wg wytycznych zrównoważonego rozwoju, ^[1,2,3], wdrożenie przewiduje wprowadzenie znacznego udziału roślinności, o możliwie znacznym zróżnicowaniu form i odpowiednim składzie gatunkowym. Przewidywana powierzchnia biologicznie czynna- realizowana poprzez rozszczelnienie nawierzchni wyniesie około 55m².

Zespoły roślinne formuje się w czterech zasadniczych kategoriach:

Stanowisko nr 1. „Zielone kawiarnie” -moduły ogródków kawiarnianych;

Stanowisko nr 2. Pasaż pieszy w części historycznej (obszar bez arkad);

Stanowisko nr 3. Pnącza na elewacji, kamienica nr 62/63;

Stanowisko nr 4. Brama PRO MEMORIA.

Poszczególne kategorie roślinne cechuje indywidualny charakter, wypracowany przez dobór i sposób aranżacji roślinności, respektujący funkcje poszczególnych partii projektu.

1. „zielone kawiarnie”- moduły ogródków kawiarnianych- pozwalają na realizację funkcji użytkowej związanej z gastronomią i możliwością krótkiego relaksu. Roślinność wypełnia szkieletowe moduły o narysie sześciennym (przyjęta orientacyjna wysokość to 4m/4m), w które możliwe jest wprowadzenie stolików kawiarnianych i miejsc do siedzenia. Przewiduje się dwie wersje modułów:

I wersja- zamknięta- z wykorzystaniem ambrowca (*Liquidambar styraciflua*), formowanego w charakterze zadaszenia

II wersja – otwarta – z wykorzystaniem pnącza wisterii na słupach, bez zadaszenia;

Ciąg modułów kawiarnianych przewidywany jest wzdłuż pierzei północnej, na odcinku 124 m, dając możliwość zielonej aranżacji przed kamienicami nr 1,2,3/4, 5,6/7,8-9,10,11-12.

2. Pasaż pieszy w części historycznej (forma rozszerzenia) – odcinek ok. 50 m, stanowiący przedpole kamienic nr 64,65, 66/67,68. Formy roślinne uzupełniają zagospodarowanie na nieistniejącym fragmencie dawnej zabudowy, stanowiąc obok odpowiednio kształtowanej posadzki element metaforycznego wskazania przekształceń linii historycznej, zabudowy. Wprowadzono 8 sztuk drzew *Tilia cordata* 'Winter Orange', szczepionych na pniu, a więc gwarantujących zwarty przewidywalny pokrój, możliwy do formowania i kształtowany w określonych ramach. Warto zaznaczyć, że proponowany gatunek będzie stanowił interesujący akcent zimowy ulicy ze względu na dekoracyjne wybarwienie pędów widoczne w okresie zimowym.

3. Pnącza *wisteria floribunda* 'Ludwik Lawin' na elewacji kamienicy nr 62/63 kształtujące perspektywę ulicy od strony zachodniej.
4. Brama „PRO MEMORIA”- zieleń w strefie bramy, jako przedpole dawnej Bramy Ruskiej, pełniąc metaforyczne odniesienie do funkcji dawniej pełnionej przez Bramę Ruską, stanowiąc wejście do Starego Miasta.

Organizacja tej partii terenu jest odpowiedzią na najbardziej palące zapotrzebowanie współczesnej zwartej zabudowy miejskiej oraz kształtuje warstwę metaforyczną rewitalizacji całej ulicy.

Z jednej strony zazielenienie tej partii, z wprowadzeniem drzew wysokich (do 12m) *Tilia cordata* 'Böhlje', oraz roślinności średniej i niskiej pozwala na rzeczywistą poprawę realnych warunków środowiskowych. Proponowana odmiana lipy należy do odmian proponowanych do miejskich nasadzeń klimatycznych, odznaczających się podniesioną odpornością na stres miejski, oraz krytyczne zjawiska związane z miejską wyspą ciepła (warunki termalne i promieniowanie UV) oraz wykazując odporność na zanieczyszczenia powietrza, zasolenie oraz wykazując wysoki potencjał fitoremediacyjny^[4,5].

Ponadto na terenie proponowane jest rozszczelnienie gruntu, pozwalające na retencję wody opadowej.

Analiza klimatyczna przeprowadzona na symulacjach klimatycznych z wykorzystaniem ENVI met software, wykonana na scenariuszach po wprowadzeniu proponowanych rozwiązań wskazuje na poprawę warunków termalnych w skali lokalnej. Analizy klimatyczne w opracowaniu.

Organizacja bramy PRO MEMORIA do Starego Miasta z wykorzystaniem „zielonych technologii” buduje ponadto metaforyczny obraz rozwiązań dla współczesnych problemów miejskiej zabudowy o charakterze kompaktowym, wskazując na zasadnicze znaczenie „zielonych interwencji” jako zasadniczej drogi poprawy warunków środowiska miejskiego^[6, 7].

3. PROGRAM NIEBIESKIEJ INFRASTRUKTURY

W projekcie przewiduje się wdrożenie technologii niebieskiej infrastruktury, wspomagającej zrównoważone gospodarowanie wodą opadową.

W skład systemu niebieskiej infrastruktury wchodzi następujące stanowiska:

1. Stanowisko nr 4- Brama PRO MEMORIA w strefie dawnej Bramy Ruskiej. Wprowadzenie rozszczenia terenu oraz zachowanie spadków kierujących odpływ w granicach dwóch stanowisk roślinnych o powierzchni około 8 m².
2. Linia retencyjna wzdłuż osi ulicy Ruskiej, przebiegająca wzdłuż śladów dawnych torów tramwajowych oraz rozszczenia nawierzchni dla grup roślin nasadzanych wzdłuż ulicy Ruskiej.

4. PROGRAM HISTORYCZNY „PRO MEMORIA”

W projekcie przewiduje się odniesienie do wartości historycznej miejsca z założeniem częściowej ekspozycji „świadków” kulturowej aktywności miejsca w nawarstwieniu czasowym.

Przewiduje się szczególną dbałość o zachowanie specyficznej atmosfery miejsca poprzez kameralny układ wewnątrz ogródków kawiarnianych mających na celu wykreowanie ożywionej atmosfery dawnej miejskiej ulicy o tradycjach rzemieślniczych, podkreślonej również przez odpowiednie materiały posadzki (klinkier, mozaika ceramiczna w kolorze spatynowanej zieleni)

Szczególnymi miejscami na historycznej mapie są stanowiska:

Bibliografia:

1. AQEG (Air Quality Expert Group). (2018). Impacts of Vegetation on Urban Air Pollution. Retrieved from https://uk-air.defra.gov.uk/assets/documents/reports/cat09/1807251306586180509_Effects_of_vegetation_on_urban_air_pollution_v12_final.pdf. Accessed July 6, 2022.

2. EC (European Commission). (2021). Better regulation' toolbox –November 2021 edition. Chapter 8, Tool #62, 550-553. Retrieved from Better regulation: guidelines and toolbox (europa.eu). Accessed August 22, 2022.
3. GLA (Greater London Authority). (2019). Using green infrastructure to protect people from air pollution. Greater London Authority: London, UK. Retrieved from Using Green Infrastructure to Protect People from Air Pollution | London City Hall. Accessed August 27, 2022.
4. Jin, S., Guo, J., Wheeler, S., Kan, L., & Che, S. (2014). Evaluation of impacts of trees on PM2.5 dispersion in urban streets. Atmospheric Environment, 99, 277–287. <https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2014.10.002>
5. <https://www.ebben.nl/pl/>
6. Kabisch, N.; Frantzeskaki, N.; Pauleit, S.; Naumann, S.; Davis, M.; Artmann, M.; Haase, D.; Knapp, S.; Korn, H.; Stadler, J.; et al. Nature-based solutions to climate change mitigation and adaptation in urban areas: Perspectives on indicators, knowledge gaps, barriers, and opportunities for action. Ecol. Soc. 2016, 21, 39
7. European Commission. The EU and Nature-Based Solutions. Available online: https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_en

Załączniki:

1. 01_Koncepcja projektowa
2. 02_Schemat nasadzeń-plansza ogólna
3. 03_Scenariusz zdarzeń zielone kawiarnie
4. 04_ Scenariusz zdarzeń pasaż miejski (miejsce przzerwania arkad)
5. 05_ Scenariusz zdarzeń pnącza na budynku
6. 06a_ Scenariusz zdarzeń brama PRO MEMORIA
7. 06b_ Scenariusz zdarzeń brama PRO MEMORIA
8. 07_Przekroje
9. 08.1_Dobór roślin do scenariusza_strona1
10. 08.2_Dobór roślin do scenariusza_strona

8. Opis, sporządzony przez uczestniczkę narady obywatelskiej, dotyczący zieleni i wody na ulicy Ruskiej:

Rozwiązania projektowe należy dobierać w oparciu o analizę możliwości zagospodarowania wód opadowych w miejscu ich powstania oraz rozszczelniania nawierzchni.

Postuluje się o:

- 1) wprowadzenie nasadzeń w gruncie zieleni wysokiej i niskiej (drzew, krzewów, pnączy, bylin) oraz innych elementów błękitno-zielonej infrastruktury - ogrody deszczowe w gruncie i pojemnikach, zielone ściany z pnączy;
- 2) przeanalizowanie możliwości obsadzenia części elewacji kamienic pnączami w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków i właścicielami kamienic
- 3) wprowadzenie w przestrzeni ulicy elementów zieleni retencyjnej, zasilanej wodą opadową;
- 4) zintegrowania zieleni z ogródkami gastronomicznymi;
- 5) sytuowanie pasów roślinności poniżej nawierzchni ciągów komunikacyjnych oraz odpowiednie kształtowanie spadków ich nawierzchni, celem umożliwienia grawitacyjnego spływu wód opadowych na tereny zieleni;
- 6) w przypadku przebudowy ciągów komunikacyjnych zaleca się wykonanie ich nawierzchni z materiałów o niskim współczynniku spływu lub układanie nawierzchni w sposób gwarantujący zatrzymanie deszczu w miejscu opadu, na podłożach przepuszczalnych (z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących bądź uniemożliwiających kompaktację gleby) umożliwiając zasilanie roślin wodą opadową.
- 7) w ogrodach deszczowych należy:
 - zaplanować m.in. rośliny hydrofitowe, zaleca się aby przynajmniej 50% roślin sadzonych w ogrodzie miało zdolności pobierania zanieczyszczeń;
 - zaplanować rośliny przystosowane do panujących w nim warunków m.in.

znoszące okresy suszy i okresowego zalewania, zasolenie i zanieczyszczenia;

- zwrócić szczególną uwagę na dobór roślin oraz sposób ich nasadzenia w ogrodach deszczowych.

8) w przypadku planowania nasadzeń w ponadnormatywnym zbliżeniu do infrastruktury podziemnej, należy zaplanować nasadzenia z wykorzystaniem technologii pozwalających na rozwój systemu korzeniowego drzew w pobliżu sieci np. poprzez zastosowanie ekranów korzeniowych lub innych rozwiązań projektowych umożliwiających wprowadzenie zieleni wysokiej.

9) utworzenie enklaw zieleni zagospodarowanych z wykorzystaniem błękitno-zielonej infrastruktury u zbiegu ul. Ruskiej, Kazimierza Wielkiego, Psie Budy oraz ul. Ruskiej i Białoskórniczej.

ZAŁĄCZNIK 4 – ZDANIE ODRĘBNE ZGŁOSZONE PO NARADZIE OBYWATELSKIEJ

Dzień dobry,

Chciałam zgłosić zdanie odrębne w sprawie uchwalonych rekomendacji dotyczących projektu remontu ulicy Ruskiej oraz jej wizualizacji.

Reprezentuję właścicieli budynku przy ul. Ruskiej 1 oraz Ruskiej 2.

1. Nie zgadzam się na słupki blokujące na skrzyżowaniu ul. Ruskiej z placem Solnym. Budynki przy ul. Ruskiej 1 i Ruskiej 2 nie posiadają żadnej możliwości dojazdu od strony podwórza. Całkowite zablokowanie dojazdu do tych nieruchomości również od strony Ruskiej znacząco utrudni nam i naszym Najemcom i tak już teraz niełatwe prowadzenie działalności gospodarczej w tym miejscu oraz wpłynie na obniżenie bezpieczeństwa obu nieruchomości. Utrudni to np. przeprowadzki lub wykonanie często bardzo pilnych, awaryjnych czynności na dachu czy fasadzie jak np. usuwanie sopli.
2. Nie zgadzam się na wyznaczenie miejsca dla dostaw na ulicy Kiełbaśniczej ponieważ jest ona za wąska nawet na parkujące tam obecnie samochody osobowe. Mnóstwo razy np. przy wyjeździe z miejsc parkingowych na ul. Kiełbaśniczej przed naszym budynkiem zostały już uszkodzone samochody, a ponieważ posiadamy na budynku kamerę policja wielokrotnie zwracała się do nas z prośbą o udostępnienie nagrań z tych wypadków.
3. Zgłaszam zdanie odrębne w sprawie ulokowania ławek przy samych wejściach do budynków przy ul. Ruskiej 2 oraz Ruskiej 1. Proszę nie stawiać ławek bezpośrednio przy wejściach ponieważ zagraża to bezpieczeństwu tych budynków (kradzieże gaśnic itp. z powierzchni wspólnych, wtargnięcia bezdomnych itp.). Już teraz jest z tym duży problem. Poza tym z tych już istniejących teraz ławek korzystają

bezdumni śpiąc na nich. Nie chcemy takich sytuacji przed naszymi budynkami. Nie będzie to zachęcać ani do wejścia do budynków, ani do skorzystania z ogródków. Ponadto wejście przy ul. Ruskiej 1 nie jest wejściem głównym do budynku tylko wejściem do samego lokalu na parterze, który z dużym prawdopodobieństwem będzie lokalem gastronomicznym, a zatem ławka przed wejściem przy Ruskiej 1 jest na wizualizacji ustawiona właściwie w środku ogródka gastronomicznego i przed samym wejściem do tej restauracji, co znacząco utrudni pracę przyszłemu Najemcy tego lokalu. Będzie on przez to znacznie bardziej poszkodowany niż inni restauratorzy na ulicy Ruskiej prowadzący ogródki i lokale gastronomiczne.